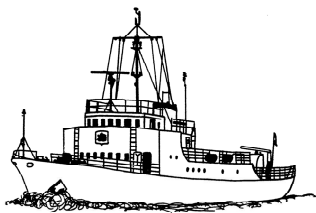


DE LICHTBOEI 2004 - 2005





STICHTING ZEEKADETKORPS HELLEVOETSLUIS KORPSSCHIP o/s ZEEFAKKEL

COLOFON

Nummer 4,2004

De Stichting Zeekadetkorps Hellevoetsluis is aangesloten bij het Zeekadetkorps Nederland, en is een maritieme jeugdorganisatie die tot doel heeft de jeugd, van 11 t/m 18 jaar, geïnteresseerd te maken voor alles wat met varen te maken heeft.

Dit wordt gedaan door een team van enthousiaste vrijwilligers, die puur voor hun hobby, jongelui bekend maken met het varen en het leven aan boord van een schip.

LIGPLAATS KORPSSCHIP o/s ZEEFAKKEL

Koopvaardijhaven
Kanaalweg - West Zuid
Hellevoetsluis mobiel ☎ 06-51356904

DE LICHTBOEI

De Lichtboei is een informatie / clubblad van het Zeekadetkorps Hellevoetsluis.

De Lichtboei verschijnt vier keer per jaar en is bestemd voor leden van het Zeekadetkorps, familie, sponsors en donateurs. Voor overige belangstellenden op verzoek te ontvangen.

Kijk voor verdere informatie over ons korps op www.zeefakkel.nl

WEBMASTER

Jeroen van Tussenbroek ☎ 0181-336535
e-mailadres: jeroen@server4fun.nl

REDACTIE

Heleen van Houten ☎ 0181-622878

Correspondentie - adres Lichtboei:

Veerman 40
3201 GJ Spijkenisse
e-mailadres: heleenvanhouten@lycos.nl
of: redactielichtboei@zeefakkel.nl

BESTUUR

Correspondentie - adres:
Gevers Deynootweg 113
2586 HJ - Den Haag
hansfen@hetnet.nl

Voorzitter

Dhr. R. van Houten ☎ 06-53516374
e-mailadres: r.houten6@chello.nl
of: voorzitter@zeefakkel.nl

Secretaris

Dhr. J. Burger ☎ 070-4049459
e-mailadres: secretaris@zeefakkel.nl
of: hansfen@hetnet.nl

Penningmeester

Mw. T. de Graaff ☎ 0181-320362
e-mailadres: penningmeester@zeefakkel.nl
of: g.franx@wanadoo.nl

Commissaris Public Relations

Dhr. B. van der Wijngaard ☎ 0181-325494
e-mailadres: benvanderwijngaard@planet.nl

Commissaris Technische Zaken

Dhr. G. Franx ☎ 0181-320362
e-mailadres: g.franx@wanadoo.nl

KADER

Commandant

Dhr. W. van den Berg ☎ 06-42227524
Zeefakkel ☎ 06-51356904
e-mailadres: commandant@zeefakkel.nl

1^e Officier

Dhr. P. Bakker ☎ 0181-336396
☎ 06-13100946
e-mailadres: 1e.officier@zeefakkel.nl

Oudste Officier

Dhr. R. Wolfs ☎ 0181-324291

Officier Technische Dienst

Dhr. H. Muilenburg (HTD) ☎ 0181-638505
Dhr. H. Jacobs ☎ 0181-310744
Dhr. Kap ☎ 06-14281543

Officier Logistieke Dienst

Dhr. Askamp (HLD) ☎ 0181-623038

Van de voorzitter.



Op het moment dat ik dit stukje schrijf beste leden, geniet ik definitief van mijn pre-pensioen of vut (= vroegtijdige uittreding). Wat wil dat zeggen, dat ik na 37 werkzame jaren bij de Koninklijke Marine deze Marine met ingang van 1 december 2004 heb verlaten en dus niet meer hoeft te werken. Niets hoeft meer, alles mag.

Wat ga ik in de komende tijd doen.

Zoals in de Lichtboei derde kwartaal 2004 door mij reeds is aangegeven wil ik samen met onze secretaris de hr. Hans Burger ons korps beter op de Nederlandse kaart zetten. De tijd die we ons hiervoor gunnen is een half tot drie kwart jaar. Daarvoor hebben wij nu iets meer tijd dan in ons beider werkzame leven. Maar het zal en mag geen dagtaak worden. Met pensioen zijn en hebben betekent ook dat niets moet, alles mag en aan je zelf denken. Geen werkstress meer. Eén van onze belangrijkste activiteiten wordt o.a. het interesseren van industrieën voor de diverse installaties van ons opleidingsschip Zeefakkel. Contacten leggen, brieven opstellen en versturen, daadwerkelijk bij deze bedrijven binnenkomen en vertellen wat ons korps is. Dus sponsors binnenhalen.



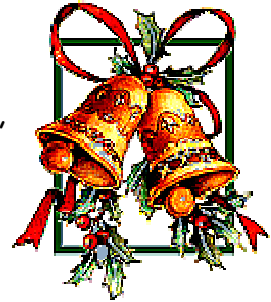
Het leunen op de Marinebedrijven te Den Helder gaat langzamerhand voorbij. Dit kunnen of konden we doen daar de Zeefakkel in haar eerdere leven een opleidingsschip was van onze adelborsten (officieren in wording) bij het KIM (Koninklijk Instituut van de Marine) en er bij de Marinebedrijven nog veel kennis aanwezig is (was). Maar ook daar gaan binnen 1 à 3 jaren vele mensen met pensioen. We zullen dus veel meer zelf moeten doen en onze technische kennis nog verder opkrikken.



Een ander belangrijk feit is de voorbereiding van het 25-jarig bestaan van ons korps, het Zeekadetkorps Hellevoetsluis. Het kader is daar op dit moment druk mee bezig. De oorspronkelijke oprichtingsdatum was 19 december 1979, maar we hebben besloten dit heugelijke feit niet op 19 december a.s. te vieren maar op 15 januari 2005. Waarom nu die 15.de januari. Precies 5 jaar geleden kwam op zaterdag 15 januari 2000 de Zeefakkel in Hellevoetsluis binnen om door de Koninklijke Marine via de toenmalige voorzitter Briggen b.d. mr. W. Hekman het schip over te dragen aan ons korps.

Ook om die redenen vervalt dit jaar het gezamenlijke kerstdiner met het bestuur met daarop aansluitend de disco.

Verder in de Lichtboei zal ik nog een stukje schrijven over mijn allerlaatste proeftochtreis met het Luchtcommandofregat no. 4, Hr.Ms. Evertsen. Ook enkele datums zullen vermeld worden waar jullie en je ouders rekening mee kunnen houden. Verder wens ik jullie, je ouders en alle andere lezers van ons clubblad een vrolijk en zalig Kerstmis toe en een gelukkig einde van dit jaar 2004 en een goed begin van 2005. En pas op met vuurwerk.



Jullie voorzitter, Rob van Houten.

Prettige Kerstdagen

Hallo bemanning van de Zeefakkel (deel 1)

Het was weer zover we hadden een sponsorparty. De Hr. Burger had ons benaderd met de vraag of we wat konden organiseren voor een man of veertig. Nu kunnen we dat natuurlijk en in overleg met de Hr. Burger hebben we besloten dat het een Hollandse maaltijd zou worden.

Na wat onduidelijkheden uit de weg te hebben geholpen kon ik mijn boodschappen gaan doen. Nadat alles aan boord was gebracht ging ik aan het werk en samen met een aantal kadetten werd ook de Bar en de Longroom in orde gebracht.



Omdat het niet bekend was wat voor gasten het precies waren was ik daarom zeer verbaasd dat het hele gezinnen waren met kleine kinderen!!! Dat bracht natuurlijk wel wat meer improvisatie te weeg. Gelukkig hadden een aantal ouders zelf reddingsvesten meegenomen maar voor de rest moesten wij de kinderen veiligheid geven.



Door de Hr. Burger was er een sloepen race georganiseerd in de haven voor de echte kerels van het gezelschap. Met groot plezier en zeer veel ervaring zoals ze zelf zeiden (humhum) zwalkten ze door de haven. Dit alles kon door de dames

niet worden genegeerd en ook zij moesten er aan geloven. Het was een vrolijk geheel.

Ook de commandant had het naar zijn zin op de Brug met al die kleine kinderen. Onder het mom van dit zijn toekomstige kadetten legde hij alles **LUID en DUIDELIJK** uit. Het waren zulke lieve kinderen!!

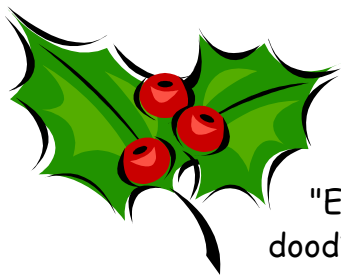
Daarna gingen we varen met de Zeefakkel helaas waaide het weer hevig maar het was nog droog. Na een aantal uur kwamen we weer aan in Hellevoet al waar we zouden kunnen gaan eten. Tijdens de vaart kon ik lekker door werken en ook in de bar was het gezellig druk. Na het opstellen van het Buffet ging men eten en met behulp van ons personeel liep alles weer vlotjes. Rond 17.00 uur gingen alle gasten weer van boord en was het voor ons schoon schip maken. Weer een geslaagd feest. Op naar de volgende festiviteiten.

Met dank aan allen die mij hebben bij gestaan .

Jullie HLD
P.Askamp.



Een blondje is met haar auto tegen een boom gereden!!!



De agent die ter plaatse verschijnt vraagt aan haar:

"Vertel eens, hoe is dit gebeurd?"

"Nou," zegt het blondje, "er zat een konijntje op de weg."

"Een konijntje op de weg? Maar die rij je toch gewoon dood?" zegt de agent.

"Dat wilde ik ook doen," zegt het blondje, "maar toen ging het plotseling achter deze boom zitten."

Bronvermelding mijnheer en mevrouw internet;
De redactie

Scheepvaart beurs Ahoy, vrijdag 19-11-04

Vrijdag rond 2 uur hadden we (Chris, Kevin en ik) afgesproken om samen met Erik mee te



rijden naar Ahoy, om de Zeekadeten te promoten en te helpen in de stand van Mr. Burger. We kwamen om 2 uur samen bij de Zeefakkel om daarna naar Ahoy te vertrekken. We kwamen daar om ongeveer, 15:30 aan, waar we werden begroet door Els die daar naar toe was gekomen na school om ons gezellig te helpen. Eenmaal binnen was het een drukte van mensen, en standjes, van bedrijven. Chris had de week daarover geholpen met verven dus die wist de weg, naar de Stand van Mr. Burger waarbij we zouden helpen. Bij de stand zagen we Mr. Askamp en Mr. Jacobs, die er al waren van af 2 uur. Samen met Daryl die ook was gekomen. Eenmaal aangekomen een even Hallo te hebben gezegd, kon het werk beginnen.

We gingen de mensen die dus bij de stand kwamen om zaken te doen, een drankje en een hapje aanbieden. Aangezien er weinig plaats was om met ze alleen te



gelijk te werken, verdeelde we ons een groepjes, waardoor we zelf ook op de beurs konden rondom kijken. Op de beurs zelf stonden bedrijven die als met de scheepvaart te maken hadden. Bedrijven die bijvoorbeeld grote scheepsmotoren verkochten, en machines voor het reinigen van tanks, waar verschillen soorten olie in gaan. Er waren ook leuke dingen te krijgen zoals vlaggetjes, petten en een goede wintermuts, die ons werd aangeboden omdat die volgens de man, mooi bij ons uniform stond. Rond 7 uur kwamen er nog wat bekende van Gouda, die ook informatie op deden. Mr. Burger vroeg ons of we nog even wilden helpen opruimen, even stofzuigen en veegen, en daarna mochten we weg, we kregen ook nog treetjes met drink mee voor aanboord, omdat de beurs morgen zou afgelopen zijn en hij en de drank niet over wou hebben.

Om 9 weg een nog even langs de Mac gegaan voor wat avond eten. Els thuis afgezet waarna we bij de Zeefakkel waren, om daar vrolijk en met een voldaan gevoel naar huis te fietsen met een hele hoop spullen, en een gezellige dag te hebben gehad.
Groetjes Elmar.





Merry Christmas

Hallo bemanning van de Zeefakkel (deel 2)

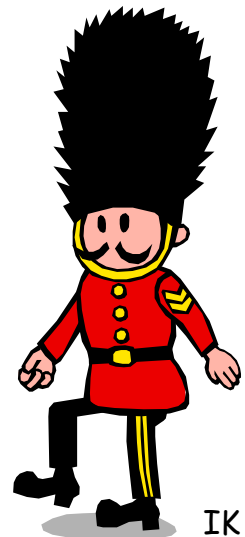
Al lezende in de Vorige Lichtboei becroop mij een onaangenaam gevoel welk alleen maar werd versterkt toen ik hem uit had.

HAAST GEEN ENKELE KADET HEEFT ER WAT IN GESCHREVEN.

HAAST GEEN ENKELE ONDEROFFICIER HEEFT ER WAT IN GESCHREVEN.

HAAST GEEN ENKEL OFFICIER HEEFT ER WAT IN GESCHREVEN.

WAAR ZIJN DIE STUKJES!!!! HET LIJKT ME ZEER VREEMD DAT ER NIETS GESCHREVEN KAN WORDEN DOOR JULLI IK HOOR AAN BOORD ALLEMAAL LEUKE VERHALEN. IEDEREEN ZIT ALS HIJ/ZIJ TIJD HEEFT THUIS ACHTER DE COMPUTER OP DE MSN MET ELKAAR TE CHATTEN. JULLIE ZIJN ALLEMAAL OP HET WATER AAN HET ZEILEN ZIE DAAR DINGEN GEBEUREN WAT LEUK IS OM OVER TE SCHRIJVEN. WAT GEBEURT ER IN DE MACHINE KAMER. HOE IS HET IN DE SLOEPEN. VERTEL WAT OVER SCHOOL OF OVER JE WERK. OVER HET EEN KAMP WAT JE HEB MEEGEMAAKT. ENZ ENZ.



IK

IS HET MISCHIEN EEN IDEE OM PER (BAK) EEN STUKJE TE SCHRIJVEN DAN HEB JE ZES VERHAALTJES VAN 1 KANTJE A4 EN JE BENT ER VOOR EEN TIJDJE VANAF.

ELKE BAK KRIJGT DAN EEN BEURT IN HET JAAR



MAAR OOK VAN DE ONDER- EN OFFICREN MIS IK WAT, OOK ZIJ KUNNEN BIJDRAGEN AAN EEN GOED GEVULDE LICHTBOEI. (MEDEDELINGEN, IDEEEN, VOORSTELLEN, SUGGESTIES,)

HET MOET TOCH NIET ZO ZIJN DAT EEN KLEIN AANTAL MENSEN DE LICHTBOEI MAAKT!!!!!!!
KOM OP ZORG DAT DE LICHTBOEI ZO DIK WORDT DAT HIJ NIET MEER DOOR DE BRIEFENBUS KOMT.

Dit verhaaltje en al die anderen die ik heb geschreven hebben mij niet meer dan 15 min. gekost!!!!15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min 15 min.

Ik hoop dat dit tot een ieder tot inspiratie leidt tot schrijven van.....???????????

Met vriendelijke groet

Paul Askamp



Zomaar een goede smoes

Een man had een nieuwe Mercedes gekocht en gaat op een mooie zomeravond even lekker een stuk rijden. Het dak open/eraf, de wind gleeed door zijn haren en hij besloot eens te kijken hoe hard zijn wagen eigenlijk kon. Net als de kilometerteller een respectabele 180 km/u aangeeft ziet hij in zijn spiegel twee blauwe zwaailichten. "Met geen mogelijkheid dat ze geen Mercedes kunnen bijhouden" dacht hij nog en trapte de bolide nog harder op zijn staart. Pijlsnel vloog hij over de weg, 190, 200, 230 zelfs, maar de politieauto zat nog steeds vlak achter hem. "Waar ben ik in godsnaam mee bezig?" dacht hij en ging naar de kant van de weg.

De agent loopt naar hem toe, pakt zijn rijbewijs zonder ook maar iets te zeggen, bekeek het rijbewijs en de auto aandachtig. Toen zei hij: "Ik heb een lange zware dag achter de rug en jij bent echt de laatste die ik aan de kant zet vandaag. Ik heb echt geen zin meer in nog meer papierwerk, dus als je me een goed excuus kan geven, die ik nog nooit eerder heb gehoord, waarom je zo scheurde ... dan laat ik je gaan!" "Afgelopen week is mijn vrouw ervandoor gegaan met een politieagent" zei de man, "Ik was bang dat je haar terug wilde geven!". "Een prettige avond nog", zei de agent.



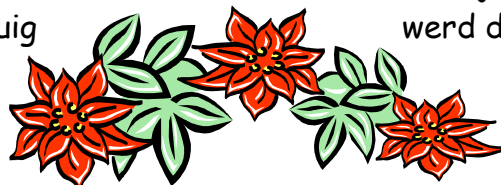
Proeftocht met Hr. Ms. Evertsen

Zoals in andere stukjes in de Lichtboei heb ik jullie in afgelopen jaren verteld over mijn werk bij de Koninklijke Marine. Daar heb ik deel mogen uitmaken van een projectteam wat de bouw begeleidt van 4 nieuwe LCF'en



(luchtcommando-fregatten) van elk ongeveer 6250 ton en die een "stealth-achtige" vorm hebben, d.w.z. moeilijk te detecteren door radar. Het leuke is dat na jaren van bouwen je ook de proeftochten van gemiddeld 6 weken mag meemaken. Dat heb ik gedaan vanaf het jaar 2001 en elk jaar weer met een ander LCF. In volgorde : De Zeven Provinciën, Tromp, De Ruyter en als laatste met de Evertsen.

Deze keer was het geen 6 weken maar vanaf het weekeinde vrijdag 22 oktober tot en met maandag 8 november. Dus ruim 2 weken. Dit daar ik nog vele vakantiedagen had welke opgenomen dienen te worden voordat ik met pensioen ga. Met het vliegtuig van British Airway ging ik via London Gatwick naar Plymouth, waar de Evertsen lag afgemeerd in één van de Engelse Marinehavens. Dat was me een reis op zich zelf. De reis van Schiphol naar London duurde precies een uur. Daar in Engeland de tijd een uur achterloopt ten opzichte van het vasteland van Europa, kom je zogenaamd weer op dezelfde tijd aan als je vertrokken bent. Dus 18.00 uur Nederlandse vertrektijd is in Engeland 18.00 uur aankomsttijd. Leuk hè. Daarna met een tweemotorig propeller aangedreven lijnvliegtuig via Newquay naar Plymouth. Een hoop herrie in de cabine en onderweg vele luchtzakken. Vliegtuig ging op en neer en we moesten al die tijd de veiligheidsriem omhebben. Vanuit het vliegtuig werd door het cabinepersoneel een taxi voor mij geregeld om naar de haven te gaan. Nauwelijks hadden de laatste passagiers het vliegtuig en daarna het stationsgebouw verlaten of alles ging dicht en de lichten uit. Gelukkig stond de taxi er en werd ik naar de marinehaven gebracht.



Bij aankomst in de longroom werd ik hartelijk ontvangen door mijn collega's en de officieren van de Evertsen. In het weekend lekker 's avonds gestapt in Plymouth met de anderen naar barretjes en disco-gelegenheden. Alleen moet je er aan wennen dat in Plymouth (en bijna in heel Engeland) alle bars om 11.00 uur 's avonds dichtgaan en je terug moet naar je schip. Op het vasteland ga je juist pas om 11.00 uur uit. De prijzen logen er ook niet om. Voor een halve liter bier was je gemiddeld 3 à 4 British Pound kwijt. Maar dank zij een royale vaartoelage bij de KM lette je er niet zo op.

Maandag 25 oktober vertrokken wij naar Ponta Delgado op de Azoren. Omdat er een flinke storm midden op de Atlantische Oceaan aanwezig was zijn we eerst

oostwaarts gevaren om de storm heen langs Portugal en dan afgebogen naar het zuidwesten naar de Azoren. Ponta Delgado is een NATO brandstof bunker haven. Een aantal nauten gingen meteen met verf en kwasten op een leeg plekje van de kademuur ons fregat natekenen en de naam erbij zetten. Overal op de



kademuren zie je de "handtekeningen en afbeeldingen" van alle NATO-schepen die deze haven hebben aangedaan.

Ponta Delgado ligt op het hoofdeiland. Van oorsprong een vulkanisch eiland, schitterende natuur, weinig mensen en spotgoedkoop. De Azoren maken deel uit van het Portugese Gemenebest en dus kan je daar met Euro's betalen. Benzine Euro 60 cent, een flesje

bier buiten de grote steden Euro 45 cent, in Ponta Delgado 's avonds aan de bar Euro 1,--. een huurauto Renault Espace Euro 35,-- voor de hele dag, uiteten 's avonds met 6 personen een ruim 4-gangen diner voor Euro 50,--. En dat is vergeleken met Nederland laag, zeker daar alles ingevoerd moet worden. Waarschijnlijk worden deze eilanden zwaar gesubsidieerd door Brussel. De steden en dorpjes hebben niet veel inwoners. Je ziet wel duidelijk het grote verschil tussen de mensen die weinig verdienen (veel) en de middenstand en rijken (weinig). De mensen zijn ingetogen, maar wel vrolijk. Niet zo schreeuwerig en ballerig als in onze Nederlandse bars.



Binnenland is heel rustig en weinig verkeer. Zeg maar heel stil. Enkele toeristen ontmoet, zoals Britten, Amerikanen en Scandinaviërs. Bij wijze van spreken kan je er een speld horen vallen. Mooie natuur. Planten die je voor veel geld bij Intratuin koopt, groeien hier gewoon in het wild. Veel vulkanische meertjes. Hier en daar warme geiserbronnen en warmwaterpoelen. Deze zijn min of meer

gecultiveerd tot zwembadjes waarin je zo maar in badkleding mag vertoeven. Water bevat zwavel zodat dit goed is voor je huid en de rest van je gestel. Ik denk dat ik deze eilanden later opnieuw ga bezoeken als toerist en zeker gedurende 2 weken. De moeite waard.

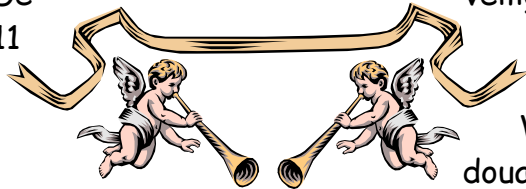


Maandag 1 november vertrokken we naar het Caraïbisch gebied, naar Puerto Rico met als hoofdstad San Juan. Puerto Rico is van oorsprong een Spaanse kolonie geweest, maar valt nu onder Amerikaans gezag. Het is geen staat van de VS, maar net

als bijv. Hawaï maakt het deel uit van het Amerikaanse Gemenebest. Ze hebben hun eigen politieke partijen, kiezen hun eigen gouverneur die echter geen zitting heeft in de Senaat, vergelijkbaar met onze Eerste Kamer. Voertaal is Spaans, maar ze verstaan en spreken ook Engels. Echter niet zo goed als ik eerst gedacht had.

De aankomst van het fregat op vrijdag 5 november was een hele happening. We werden afgemeerd aan een afgesloten pier, een zogenaamde vrijhandelspier. Even later kwam er een grote reisbus het terrein oprijden begeleid door 4 auto's van de Amerikaanse douane. Alle burgermedewerkers van de KM en de werf moesten "ingeklaard" worden. Zo'n 40 personen. Dat wil zeggen dat onze persoonsgegevens ingevoerd worden in de Amerikaanse databank.

De
11



veiligheidsmaatregelen zijn na de aanslagen van september op de Twin Towers van New York dermate drastisch verhoogd.

We werden in de bus "geladen", voor 2 douaneauto's en achter de bus 2 douaneauto's en naar een ander afgesloten gedeelte van het haventerrein naar een grote loods gebracht. Er werden pasfoto's van ons gemaakt en vingerafdrukken. Dit hele geintje heeft ongeveer 2,5 uur geduurd waardoor we onze middagmaaltijd misten. Gauw gebeld met het schip en achteraf konden we nog in het manschappenverblijf wat eten krijgen. En dat allemaal bij een temperatuur van tussen de 35 en 40 graden celsius. Aan boord werkte gelukkig de airconditioning.

De stad San Juan is weer heel anders dan Punta Delgado op de Azoren. Druk, schreeuwerig en duur. Dit mede door de vele luxe cruiseschepen die Puerto Rico aandoen. Duizenden toeristen per dag. Deze schepen varen 's ochtends de haven binnen, de toeristen zwermen uit en meestal 's middags of net tegen de avond vertrekken deze reuzen weer. De toeristen moeten natuurlijk hun geld opmaken aan boord van deze cruiseschepen en niet op wal. Verder struikel je in de stad over de grote Amerikaanse, Europese en Aziatische auto's. Vrijwel allemaal SUV's van minimaal 1,85 meter breed. Allemaal 4x4 aangedreven. En dat in die nauwe bochtige straatjes en hellingen. San Juan is namelijk tegen een helling gebouwd. Kleine auto's zie je daar bijna helemaal niet. In een showroom heb ik wel een paar Smarts gezien, maar nog niet rijdend. En zoals wij in Europa wandelen en flaneren op de boulevard, doen de Puertoricanen met hun auto's. Als je bijv. een 15 tot 30 minuten op hetzelfde punt blijft staan, zie je weer dezelfde auto met hetzelfde gezin voorbij rijden. Laten zien wat je hebt. En dat veroorzaakt weer files in deze stad. De A13 tussen Den Haag en Rotterdam is er niets bij. Maar ja, de benzine is spotgoedkoop. Het gemiddeld inkomen (netto) ligt daar tussen de 800 en 1500 Amerikaanse dollars. De meesten moeten rondkomen van 1200 dollar of lager. Je moet dus als gezin met 2 personen werken om rond te komen. En dat gebeurt daar ook. Wat ook opvalt zijn de grote aantallen politieagenten en beveiligingsbeambten die je op straat tegenkomt. Geen gebrek aan blauw zoals in Nederland. Verdient waarschijnlijk goed.



de

Het eiland zelf is buiten de stad San Juan ook mooi. Er zijn tropische regenwouden in de bergen met een vochtigheidsgehalte van 80 tot 95 procent. Warm en vochtig. Benauwd. Natuur in de binnenlanden is ook mooi en ook hier zie je



vele Intratuin planten. Het verkeer is druk maar netjes.

Automobilisten stoppen direct en netjes (in de stad) als je wil oversteken. Er zijn een paar driebaans hoofdwegen op het eiland. Je blijft meestal in je eigen baan rijden. Dus het komt voor dat je rechts wordt ingehaald door een auto met een hogere snelheid. Is wettelijk toegestaan. Bevalt mij wel. Niet dat burgerlijk gedoe zoals in Nederland. Als hier iemand continue links blijft rijden met bijv. 90 km op een 120 km snelweg, mag je deze persoon niet rechts inhalen. Krijg je een boete. Langs de wegen op Puerto Rico veel rommel en autokerkhoven. Huizen zijn bijna allemaal ommuurd en voorzien van tralies voor de ramen en deuren. Mogelijk dat het rovers- en dievengilde hier wat heftiger is dan in Nederland. Veel en voornamelijk appartementen en flats en weinig éénsgezinswoningen of 2 onder één kap zoals in Nederland. Ook dit eiland komt zeker op mijn verlanglijstje om te zijner tijd met een toeristenbezoek te vereren.

Zondagavond 7 november met een airbus Iberia weer vertrokken naar Europa, via Schiphol. En dat is een rare gewaarwording. Met het fregat vanuit de Azoren naar Puerto Rico in $2 \times 5 = 10$



vliegtuig van Madrid naar

Plymouth via dagen en met

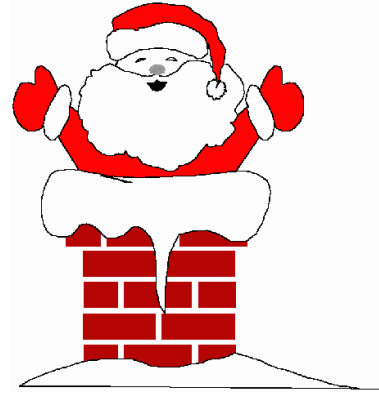
het vliegtuig in totaal netto 11 uur terug. De vluchten met Iberia waren niet zo bijzonder. Volledig bezet met Spanjaarden, propvol, de stoelen dicht op elkaar zodat het zitten niet aangenaam was. Enkele collega's die een stuk langer zijn dan ook hebben grote delen van de vlucht naast hun stoel gestaan. Ze konden hun knieën en benen moeilijk kwijt tegen en onder de stoel van hun/haar voorganger. En een slechte bediening. 2 maaltijden maar en geen drinken tussendoor. Zo beste kadetten, dit was mijn laatste reis met en bij de Koninklijke Marine. Als je bij zo'n projectteam terecht komt, bestaat inderdaad de gelegenheid om als burger mee te kunnen varen. Als militair is dit heel normaal. Daarom een goede wens. Je bent nu kadet, je staat reeds in het voorportaal van een zeevarend beroep. Bij deze wil ik dan ook een lans breken voor een baan bij de Koninklijke Marine. Het is daar echt prachtig, je wordt opgeleid op kosten van de belastingbetaler, je vaart en de kans dat je wat ziet van andere landen binnen en buiten Europa is een werkelijkheid. En je verdient ook nog goed, zelfs als beginnend matroos.

Jullie voorzitter, Rob van Houten.

Hallo bemanning van de Zeefakkel (deel 3)

Herfstkamp 2004. Het weer leek ons niet mee te gaan zitten maar toen het kamp begon werd het redelijk weer. Gelukkig maar want de Onderofficieren hadden een leuk programma gemaakt.

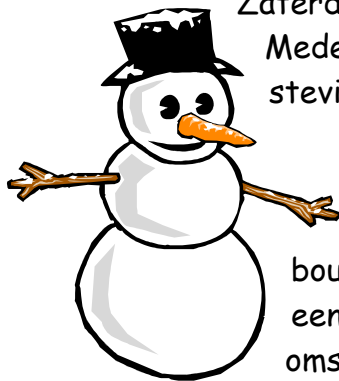
Helaas konden het ZKK Gouda en Moerdijk niet komen; dat vonden velen erg jammer zeker omdat de verhoudingen erg goed zijn en we wensen daarom Moerdijk dan ook veel succes met het op orde brengen van hun boot.



Vrijdag kwamen de Kadetten aan boord en werd nadat iedereen zich had geïnstalleerd het eerste spel gedaan. Na afloop was er een warme versnapering om weer een beetje op temperatuur te komen. Na een onrustige lange slapeloze nacht werd het weer zaterdagochtend zeven uur, tijd om het ontbijt te maken

Zaterdag was het redelijk weer en tijd om vloten te bouwen.

Mede door onze Opper waren er genoeg vaten om een mooi stevig vlot te bouwen.



Verschillende teams gingen aan de slag onder deskundige leiding van de "Beste Stuurman". Het waren zeer mooie bouwsels maar bleven ze drijven met vier personen????? Op een team na is het gelukt maar dat was grote hilariteit toen ze omsloegen. In de avond was er weer een gezellig spel geregeld door de onderofficieren.

Na een warme opkikker gingen we weer naar bed, dit keer wel goed geslapen. Zondag waren er nog wat activiteiten maar om twee uur was het over en op naar huis en ging iedereen weer naar huis.

Met de nodige activiteiten in het vooruitzicht wens ik iedereen prettige feestdagen toe en een gelukkig nieuwjaar en dat jullie maar veel COPY inleveren in 2005.

Tot Ziens

Paul Askamp

HLD.



Waargebeurde helpdesk verhalen



Helpdesk: "Wat voor computer heeft u?"

Vrouwelijke klant: "Een witte..."

--

Hallo met Celine hier: "Ik krijg mijn diskette er niet uit."

Helpdesk: "Heeft u al geprobeerd op het knopje te drukken?"

Klant: "Ja, ja hoor, hij komt er echt niet uit."

Helpdesk: "Dat is niet zo mooi. Wel, ik maak er een melding..."

Klant: "Neen...wacht...ik zie het al..."

ik had de diskette er nog niet ingedaan...

hij ligt op mijn bureau...sorry..."

Helpdesk: "Klik op het icoontje van 'mijn computer' aan de linkerkant van het scherm."

Klant: "Bedoel je links voor jou of links voor mij?"

Helpdesk: "Goedendag. Hoe kan ik u helpen?"

Mannelijke klant: "Hallo...ik kan niet printen."

Helpdesk: "Wilt u voor mij even op de startknop drukken en..."

Klant: "Nu moet je goed luisteren. Niet meteen zo technisch doen."

Ik ben verdulleme Bill Gates niet!"



Klant: "Ik wil in het rood printen, maar het lukt niet."

Helpdesk: "Heb je wel een kleurenprinter?"

Klant: "Aaaah.....dank je."

Helpdesk: "Wat staat er nu op uw monitor, mevrouw?"

Klant: "Een pluche knuffelbeestje dat mijn vriendje voor me gekocht heeft in de supermarkt."



Helpdesk: "En dan toetst u nu F 8."

Klant: "Hij doet het niet."

Helpdesk: "Wat heeft u precies gedaan?"

Klant: "Ik heb acht keer op de F-toets gedrukt zoals je zei, maar er gebeurt niks."

Klant: "Mijn toetsenbord doet het niet meer."



Helpdesk: "Weet u zeker dat het ingeplugd zit in de computer?"

Klant: "Nee. Ik kan niet achter de computer komen."

Helpdesk: "Pak uw toetsenbord op en loop tien meter naar achteren."

Klant: "Ok."

Helpdesk: "Kwam het toetsenbord met u mee?"

Klant: "Ja."

Helpdesk: "Dat toetsenbord is dus niet ingeplugd. Staat er misschien nog een ander toetsenbord?"

Klant: "Ja...er staat hier nog eentje. Ah...die doet het wel!"

Helpdesk: "Uw wachtwoord is een kleine a van appel, een hoofdletter V als in Victor, het nummer 7."

Klant: "Is dat een hoofdletter 7?"

Een klant kon geen verbinding maken met het Internet.

Helpdesk: "Weet u zeker dat u het juiste wachtwoord gebruikt?"

Klant: "Ja, dat weet ik zeker. Ik heb het een collega zien doen."

Helpdesk: "Kunt u mij zeggen welk wachtwoord dat was?"

Klant: "Vijf sterretjes."

Helpdesk: "Welk antivirus programma gebruikt u?"

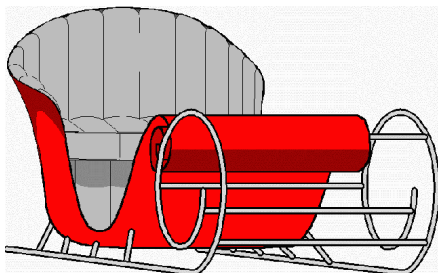
Klant: "Netscape."

Helpdesk: "Dat is geen antivirus programma"

Klant: "Oh, sorry...Internet Explorer."

Klant: "Ik heb een groot probleem.

Een vriend van mij heeft een screensaver op mijn computer gezet, maar iedere keer dat ik de muis beweeg gaat hij weg!"



Helpdesk: "Met Microsoft Tech. Support, kan ik u helpen?"

Oude vrouw: "Goedemiddag! Ik heb nu al vier uur op jullie zitten wachten!

Kunnen jullie me alstublieft zeggen hoe lang het duurt voor jullie me helpen?"



Helpdesk: "Uhh..? Pardon, ik snap het probleem niet helemaal."

Oude vrouw: Ik heb zitten werken in Word en ik heb meer dan vier uur geleden 'de helptoets' al ingedrukt.

Kun je me zeggen wanneer jullie nu eindelijk komen?"



Helpdesk: "Hoe kan ik je helpen?"

Klant: "Ik ben mijn eerste e-mail aan het schrijven."

Helpdesk: "OK, en wat is het probleem?"

Klant: "Wel, ik krijg wel de letter a, maar hoe zet ik er nu een rondje omheen?"

Inbrekers in de tuin

(ZO MOET JE DAT DUS DOEN)

Sjors Filipen uit Medemblik ging naar bed, toen zijn vrouw zei dat er licht brandde in het tuinschuurtje, wat ze net kon zien uit het slaapkamerraam. Sjors ging naar de achterdeur om het licht in het schuurtje uit te doen, toen hij zag dat er een paar kerels zijn spullen aan het jatten waren. Gauw belde hij 112, en zei: er lopen dieven in mijn achtertuin, en die stelen mijn spullen. De brigadier vroeg: zijn ze ook in huis? , en Sjors zei : nee. Toen zei de brigadier: doe de deur goed op slot, dan komen we als we tijd hebben even langs, want alle politie-auto's zijn op dit moment ergens anders bezig.

Sjors zei: OK, hing op en telde tot honderd. Toen belde hij weer 112 Met Sjors Filipen, ik belde zojuist ook al dat er dieven in de tuin liepen. Nou, ik heb ze zojuist allemaal neergeschoten. En hij hing de telefoon weer op. Binnen vijf minuten kwamen er drie politiewagens aanscheuren, en een ambulance. De politieagenten rekenden de inbrekers in op heterdaad. De brigadier kwam naar Sjors en zei: ik dacht dat jij ze had neergeschoten? Sjors zei: Ik dacht dat jij geen auto's ter beschikking had!



Belangrijke data om te noteren

Zaterdag 18 december 2004:
laatste korpsdag.

Zaterdag 8 januari 2005:
eerste korpszaterdag van het nieuwe



Zaterdag 15 januari 2005:

25-jarig

jubileumviering Zeekadetkorps Hellevoetsluis.
Lokatie havenhoofd ter hoogte van restaurant
Aquarius. Tevens nieuwjaarsbijeenkomst.

Donderdag 14 juli 2005:

50-jarig bestaan van Zeekadetkorps
Nederland. Het wordt geacht dat alle 20 korpsen
van Nederland aanwezig zijn. Lokatie vooralsnog
Rotterdam om en nabij de Wilhelminaterminal
van de HAL en Wilhelminahaven.

Vrijdag 15 en zaterdag 16 juli aansluitend tot en met zaterdag 23 (of zondag 24)
juli **zomerkamp**. Lokatie wordt nog nader bepaald.

Het bestuur en commandant.



Uit het dagboek van een ettertje.



Onderstaand verhaaltje van een Vlaamse kennis gekregen. Voor enkele Vlaamse woorden hebben wij andere Nederlandse woorden, namelijk : bon-ma (oma) ; bon-pa (opa) ; pompiers (brandweer) ; plezant (leuk/vrolijk/aardig).

Donderdag : Sinterklaas gaan halen bij bon-ma en bon-pa. Alleen knikkers gekregen. Stom speelgoed. Heb knikkers op keldertrap gelegd. Bon-pa naar beneden getuimeld. Geen belang, bon-pa toch al oud en versleten. Er waren geen knikkers kapot. Klop gekregen, met knikkers spelen mag niet.

Dinsdag : Hele toffe dag. Heb nichtje Suzy gezien op begrafenis van Bon-pa, Hele dag doktertje gespeeld. Heel plezant. Mama kwaad, papa kwaad, tante Ria kwaad. Suzy niet. Doktertje spelen mag niet. Stileren is verboden.



Woensdag : Hier en daar in huis chocoladekorrels gelegd. Papa en mama dachten dat er muizen waren. Papa muizenvallen gaan kopen. Ik heb korrels opgegeten. Mama viel flauw. Heb klop gekregen. Lekkere chocoladekorrels eten is verboden.

Donderdag : Heb voor twintig knikkers hele mooie witte muis gekregen van kameraad. In doosje gedaan en mooi verpakt. Cadeau voor mama. Mama eerst heel blij, daarna kreet gegeven, flauw gevallen. Papa weer heel kwaad. Heb klop gekregen. Cadeautje geven is verboden.

Vrijdag : Papa sloot mij op in kelder. Is plezant. Heb van patattenvoorraad frietjes gesneden om mama te helpen. Zwaar werk, wel 100 kg patatten. Heb toch klop gekregen. Mama helpen is verboden.



Zaterdag : Papa sloot mij op op zolder. Ook heel plezant. Heb papa geholpen en dakgoot proper gemaakt. Stond veel volk op straat. Pompiers zijn mij van het dak komen halen.

Papa kwaad. Heb klop gekregen. Papa helpen is verboden.

Zondag : Papa sloot mij op in tuinhuisje. Had kou en heb vuurtje gestookt. Pompiers zijn weer gekomen. Toffe mensen, spuiten alles nat. Papa kwaad. Heb klop gekregen. Pompiers graag zien is verboden.

Maandag : Wou pompiers nog eens terugzien. Ik hoor graag sirene. Heb gebeld en ze zijn gekomen. Mama kwaad, papa kwaad, pompiers kwaad. Heb klop gekregen. Pompiers graag terugzien is verboden.



Dinsdag : Stille dag vandaag. Heb niets gedaan. Mama heel ongerust. Mama dokter gebeld. Niks doen is niet plezant en eigenlijk verboden.

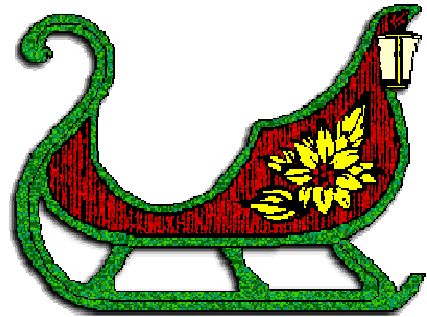
Woensdag : Op bezoek gegaan bij bon-ma. Toen ze me zag staan, kreeg bon-ma schuim op haar mond. Mama sloot me op in de keuken. Stoelen van bon-ma veel te hoog. Heb ze wat korter gemaakt met zaag van bon-pa. Nu zijn ze juist goed. Mama kreeg ook schuim op haar mond. Klop gekregen.

Donderdag : Met papa naar kliniek gegaan. Bon-ma en mama gaan bezoeken. Iets kapot aan zenuwen. Waarschijnlijk familieziekte. Dokter stak met naald in mama's arm. Heb met andere naald die daar lag in de stouterik zijn achterwerk gestoken. Dokter kreeg ook schuim. Van papa klop gekregen. Mama helpen is verboden.

Groetjes van Vlaamse kennis (België)

De gemeentesecretaris

Een nieuwe gemeentesecretaris werkt gedurende een week samen met de gemeentesecretaris die hij gaat vervangen. Op de laatste dag zegt de vertrekkende gemeentesecretaris: "Ik heb drie genummerde enveloppen in de bovenlade van je bureau gelegd. Open een envelop als je in een crisis komt die je niet kunt oplossen."



Zes maanden later gebeurt er een drama, alles gaat fout en de gemeentesecretaris voelt zich door dit alles nogal bedreigd. Op dit moment herinnert hij zich wat zijn voorganger op de laatste dag gezegd had. Dus hij opent de eerste envelop. De inhoud van het bericht luidt: "Geef je voorganger van alles de schuld!" Dit doet hij en zo komt hij de crisis te boven.

Ongeveer een half jaar later geven de wethouders hem de schuld van alles wat zijn ambtenaren nu weer verkeerd hebben gedaan en de burgemeester eist zijn ontslag. De gemeentesecretaris opent nu snel de tweede envelop en leest:

Reorganiseren!" Dus hij gaat reorganiseren en de ambtelijke dienst komt er vrij snel weer bovenop. Vier maanden nadat de reorganisatie is doorgevoerd, dient de volgende crisis zich aan en opent hij de derde envelop. Het bericht in deze envelop begint met : "Maak drie enveloppen klaar .."



Je weet dat je in 2004 leeft, wanneer...:

- 1: je per ongeluk je Pincode intoetst op de magnetron...
- 2: je in geen jaren 'patience' met echte kaarten hebt gespeeld...
- 3: je 15 telefoonnummers hebt van een familie met drie personen...
- 4: je e-mail stuurt aan de persoon die naast je zit...
- 5: je geen contact meer hebt met oude vrienden, omdat je hun e-mail adressen kwijt bent...
- 6: je thuis komt en nog steeds de telefoon opneemt met je 'werkstem'...
- 7: je nog steeds een '0' draait als je van huis uit telefoneert...
- 8: je vier jaar lang achter hetzelfde bureau hebt gewerkt, maar voor drie verschillende bedrijven...
- 10: je baas jouw werk niet kan doen...
- 11: je je familie belt om te kijken of ze thuis zijn, terwijl je de oprit in komt rijden...
- 12: alle reclame op TV een internetadres heeft...
- 13: het van huis weggaan zonder mobieltje, die je de eerste 10,20,40 jaar van je leven niet had, paniek veroorzaakt en dat je vervolgens teruggaat om hem op te halen...
- 14: het eerste wat je 's ochtends doet is 'online' gaan, zelfs nog voordat je koffie gehaald hebt...
- 15: je een 'smile' op z'n kant legt om te glimlachen...
- 16: je dit leest, knikt en glimlacht...
- 17: en nog erger; je precies weet aan wie je dit stukje door gaat sturen...
- 18: je te druk bent om te merken dat er geen nr.9 bestaat in deze lijst...
- 19: je daadwerkelijk omhoog gescrolled bent om te checken of er echt geen nr. 9 was...
- 20: en je nu om jezelf zit te lachen.



Landenuitwisselingen ZKK

Beste kadetten, er zijn voor het jaar 2005 weer uitwisselingsprogramma's tussen Nederland en de andere landen welke zijn aangesloten bij de ISCA (International Seacadet Association) organisatie. In onderstaande overzichten kunnen jullie zien voor welke landen en in welk jaar het ZKK Hellevoetsluis in aanmerking komt. Voor 2005



is het Canada. Kosten zijn nog niet bekend, maar een groot gedeelte wordt vergoed vanuit de Europese Unie. Minimum leeftijd is 15 jaar. Maximum leeftijd is 25 jaar. Geldt niet voor de begeleiders (officieren). Ondanks dat je je opgegeven hebt, is het nog niet zeker dat je afgevaardigd wordt. Bij teveel deelnemers bestaat de kans dat er geloot gaat worden. Desondanks, als je mee wilt doen en jij of je ouders hebben hier het geld voor over, moet je je beslist aanmelden.

Niet of

geprobeerd is ook niet gewonnen. De kosten dien jij je ouders wel zelf op te brengen. Het bestuur van ZKK Hellevoetsluis zal dit niet doen. Dit is echt een unieke kans die je misschien niet voor de tweede keer meemaakt. De voertaal is Engels. Meer informatie vind je ook op de website van www.zkk.nl/



Beschikbare reizen 2005

Land	Datum
Zweden	4 - 20 juli
Engeland	22 - 31 juli + 4 dg. Londen
Canada	23 juli - 10 augustus
Japan	6 - 8 augustus National Assambly, zomerkamp vanaf eind juli 2 weken
Hong Kong	15 - 21 augustus
Rusland	eind juli - begin augustus
Australië	16 - 30 april Perth
Zuid-Korea	eind juli - begin augustus

In de korpspoolindeling kan je zien of je korps aan de beurt is voor deelname. Lees daarnaast de ISCA-exchangereglementen! Opgave voor 1 februari 2005 middels ISCA formulier bij je commandant, dhr. W. van den Berg.

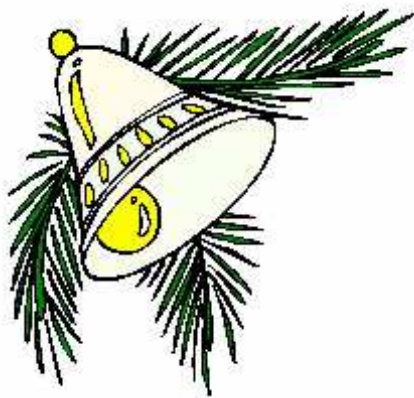
Korpsenpool voor de vaste uitwisselingen per jaar.

Korpsnr.	Korpsnaam	2005	2006	2007
1.	Gouda	Zweden	Engeland	Canada
2.	Maassluis	Zweden	Engeland	Canada
3.	Amsterdam	Zweden	Engeland	Canada
4.	Schiedam	Zweden	Engeland	Canada
5.	Arnhem	Zweden	Engeland	Canada
6.	IJmuiden	-	Zweden	Engeland
7.	Den Haag	-	Zweden	Engeland
8.	Rotterdam	-	Zweden	Engeland
9.	Den Helder	-	Zweden	Engeland
10.	Vlissingen	-	Zweden	Engeland
11.	Vlaardingen	Canada	-	Zweden
12.	Alkmaar	Canada	-	Zweden
13.	Heerhugowaard	Canada	-	Zweden
14.	Hellevoetsluis	Canada	-	Zweden
15.	Waalwijk	Canada	-	Zweden
16.	Delfzijl	Engeland	Canada	-
17.	Harlingen	Engeland	Canada	-
18.	Moerdijk	Engeland	Canada	-
19.	Coevorden	Engeland	Canada	-
20.	Lemmer	Engeland	Canada	-

Ten aanzien van de overige landen volgt nadere mededelingen.

Voorzitter.

**FIJNE FEESTDAGEN EN EEN
WELVAREND 2005**



Van de redactie:



Aangemonsterd zijn:

Jordy van Dipte
Wesley van Gerven
Kevin Goor
Christopher Leese

Afgemonsterd zijn:

Kees Labrie
T.Fokker
D.Labrie
M. van der Bijl

Verjaardagen:

December:

18-12 J. Dipte
21-12 R. Bakker

Januari:

17-01 D. Meeteren
18-01 S. Verhey
20-01 P. de Jong
22-01 M. Overbeeke

Februari:

05-02 E. de Groot

Maart:

17-03 M. Kamminga
20-03 N. Askamp
29-03 R. de Vries



ZEEKADETKORPS HELLEVOETSLUIS

